

Pociągi Hitachi wjeżdżają do Europy

Plany kolejowe Polski i Wielkiej Brytanii

14 grudnia 2009 roku w Wielkiej Brytanii odbyło się uroczyste otwarcie pierwszej krajowej linii kolei dużych prędkości, ze składami dostarczonymi przez firmę Hitachi. To pierwszy projekt w Europie, w którym firma wykorzystwała wieloletnie doświadczenie zdobyte w Japonii w zakresie technologii budowy superszybkich pociągów. W kontekście planowanej w Polsce tzw. Linii „Y”, przykład Wielkiej Brytanii i zastosowanie innowacyjnych rozwiązań Hitachi może posłużyć, jako inspiracja.

Skrócenie czasu przejazdu z Kent do Londynu o ponad połowę to podstawowe udogodnienie, na które czekali i z którego od teraz mogą korzystać Brytyjczycy. Jednak otwarcie nowej linii kolejowej spotkało się z entuzjazmem nie tylko pasażerów, ale również branży kolejowej i władz. Dzięki kolejom dużych prędkości znacznie skracającym czas przejazdu, na trasę można wprowadzić 200 dodatkowych składów, zwiększając przy tym przepustowość o 5 procent. Oficjalną inaugurację poprzedziła seria testów, w czasie których przeprowadzono konsultacje z pasażerami.

Linia pomiędzy Kent i Londynem, po której pociągi poruszają się z prędkością ponad 225 km/h to nie ostatni projekt, którego realizacji podjęło się Hitachi na Wyspach Brytyjskich. W lutym 2009 roku Hitachi otrzymało status preferowanego oferenta w przetargu na dostawę pociągów Intercity Express operujących na dwóch głównych liniach kolejowych w Anglii. Jeśli rozmowy z brytyjskim Ministerstwem Transportu będą przebiegały tak efektywnie jak dotychczas, to linia Great Western Main Line z Londynu do Bristolu oraz linia East Cost Main Line z Londynu do Edynburga będą obsługiwane przez pociągi Hitachi Super Express już od 2013 roku. Wiele z dotychczas poruszających się po tych trasach składów ma ponad 30 lat.

Zmiany w logistyce i transporcie Wielkiej Brytanii mają związek z przygotowaniem do Igrzysk Olimpijskich w Londynie w 2012 roku.

Oddane do użytku w grudniu 2009 roku pociągi już za dwa lata będą wykorzystane do przemieszania się z centrum Londynu do wioski olimpijskiej w Stratford we wschodniej części miasta – mówi Piotr Zawadzki, Dyrektor ds. Rozwoju Grupy Hitachi w Polsce. Podróż potrwa niecałe siedem minut - dodaje.

Przygotowania do obsługi Olimpiady w Wielkiej Brytanii zaczęły się szybciej niż prace przygotowawcze w Polsce do Euro 2012. Rozmowy na temat modernizacji polskiej kolei nie są jednak nowością. W 2003 roku powstał pomysł wybudowania nowej tzw. linii kolejowej „Y” łączącej Wrocław i Poznań z Warszawą. Teraz padają konkretne deklaracje. Już w styczniu 2010 roku spółka PKP Polskie Linie Kolejowe podejmie decyzję o wyborze realizatora studium wykonalności dla tej linii kolei dużych prędkości. Realizacja projektu Linia „Y” ma się rozpocząć w 2013 roku, a ukończenie prac przewidywane jest na rok 2020.

Pociągi w Polsce na trasie linii „Y” mają kursować z prędkością sięgającą 360 km/h. Taką już wkrótce będą osiągać, co istotne na istniejących już torowiskach, pociągi Hitachi na jednej z tras JR East w Japonii – mówi śledzący rozwój wydarzeń Piotr Zawadzki. Wykorzystanie japońskich technologii byłoby jak najbardziej właściwe w realizacji tak dużej inwestycji w Polsce – dodaje.

Proces wstępnej kwalifikacji realizatorów studium wykonalności linii szybkiej kolei, łączącej Warszawę, Łódź, Kalisz, Wrocław i Poznań, się zakończył. Do etapu rozmów zaproszono cztery podmioty.

© **Hitachi Europe Ltd.**
Przedstawicielstwo w Polsce

Al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa
Tel: +48 22 850 94 42 Fax: +48 22 850 99 09

Informacje o Hitachi Europe Ltd.

Hitachi Europe Ltd. z siedzibą w Maidenhead w Wielkiej Brytanii jest w 100% spółką zależną od Hitachi Ltd. z siedzibą w Japonii. Grupę stanowi 141 spółek, które operują w 13 krajach w Europie, zatrudniając 11 000 osób. Hitachi Europe to energetyka, kolej i produkty przemysłowe, systemy informatyczne i telekomunikacyjne, materiały wysokofunkcyjne, elektronika konsumencka, sprzęt medyczny, logistyka, usługi doradcze oraz finansowe. Więcej informacji: www.hitachi.pl

Informacje o Hitachi Ltd.:

Hitachi, Ltd, (NYSE: HIT / TYO: 6501) z siedzibą w Tokio w Japonii jest jedną z największych na świecie firm technologicznych. Firma zatrudnia około 400 tys. pracowników na całym świecie w 943 spółkach. Hitachi Ltd. oferuje szeroki zakres systemów, produktów i usług w takich branżach jak: IT, urządzenia elektroniczne, systemy energetyczne i przemysłowe, produkty konsumenckie, usługi finansowe. Więcej informacji: www.hitachi.com, www.hitachi.pl

Więcej informacji:**Magdalena Słodownik**

Tel.: +48 (22) 444 0 678

Mob.: +48 0 609 507 045

Kamila Rogowska

Tel.: +48 22 444 0 685

Mob.: +48 0 515 033 643

© **Hitachi Europe Ltd.**
Przedstawicielstwo w Polsce

Al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa
Tel: +48 22 850 94 42 Fax: +48 22 850 99 09